

danaerospare



P/N 238D0659-501

SUCTION HOSE

A/C A320 Condition : OHC




5000 \$ negotiable

Please contact us for more information :

DANAEROSPARE - 34 Avenue Léon Jouhaux - 92160 Antony - FRANCE

Tél : + (33) 1 46 89 20 19 - AOG : + (33) 6 51 10 80 32 - sales@danaerospare.com

| | | | | | |
|--|----------------|---|------------|---|---------------------------------|
| 1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE "FRANCE" | | AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat libérateur autorisé EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i> | | 3. Form Tracking Number <i>Numéro de repère du Formulaire</i> A0006952/13008684 | |
| 4. Approved Organisation Name and Address: <i>Nom et adresse de l'Organisme Agré</i> | | BARRY CONTROLS  BARRY CONTROLS AEROSPACE 40, rue Raymond Grimaud 31700 BLAGNAC FRANCE | | 5. Work Order/Contract/Invoice <i>Bon de commande Contrat Facture</i> 12014839 SNECMA A 6951 à A 6979 920303886 | |
| 6. Item | 7. Description | 8. Part No/N° de pièce | 9. Qty/Qté | 10. Serial/Batch No N° série/Lot | 11. Status/Work Etat/Travaux |
| 1 | SUCTION HOSE | 238D0659-501 | 1 | N/A | Overhauled |
| 12. Remarks <i>Remarques</i> TSO : 0 hour Doc : 71-00-17 Rev n° : 12 TSN: Unknown CSN: Unknown CN,AD: N/A See DRR A0006952 | | | | | |
| 13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Il est certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec :</i> | | 14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145, A.50 Release to service <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> selon Partie 145.A.50 | | | |
| <input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for sale operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner approuvé.</i> | | Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service <i>Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</i> | | | |
| 13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> | | 14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> | | 14c. Certificate / Approval Ref. No <i>Numéro d'agrément applicable</i> FR.145.332 | |
| 13c. Approval / Autorisation Number <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i> | | 14d. Name/Nom Bouillaud | | 14e. Date(d,m,y)/(j,m,a) 531 11-Mar-2013 | |
| 13d. Name/Nom | | | | | |
| USER/INSTALLER RESPONSABILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur this document does not automatically constitute authority to install the item(s) <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer works in accordance with regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts items from the Airworthiness Authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur installateur travaille selon la réglementation d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur installateur avant que l'aéronef puisse décoller.</i> | | | | | |
| EASA Form 1 - Issue 2/Formulaire 1 de l'EASA - Edition 2 | | | | | |

BARRY CONTROLS



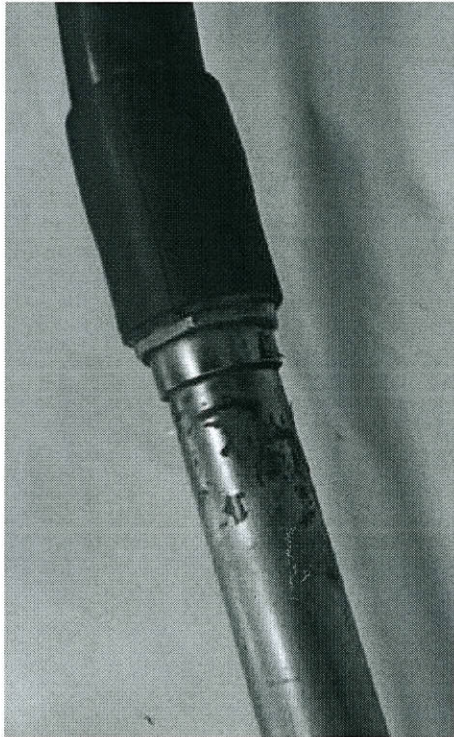
Preliminary report

RCD: A0006952
OF: 13008684

P/N : 238D0659-501

S/N : N/A

ESN : 731865

| Item | Discrepancy | Repair instruction(s) | Date | Visa |
|------|--|---|---|---|
| 010 | corrosion  | <p><u>LEVEL 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspection - Pressure test. - Re-certification <p><u>LEVEL 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Blending (general repair). | <p>18/1/12</p> <p>05 MARS 2012</p> <p>05 MARS 2012</p> <p>5/03/12</p> | <p>GLD</p> <p>GLD</p> <p>GLD</p> <p>GLD</p> |

BARRY CONTROLS



Preliminary report

P/N : 238D0659-501

S/N : N/A

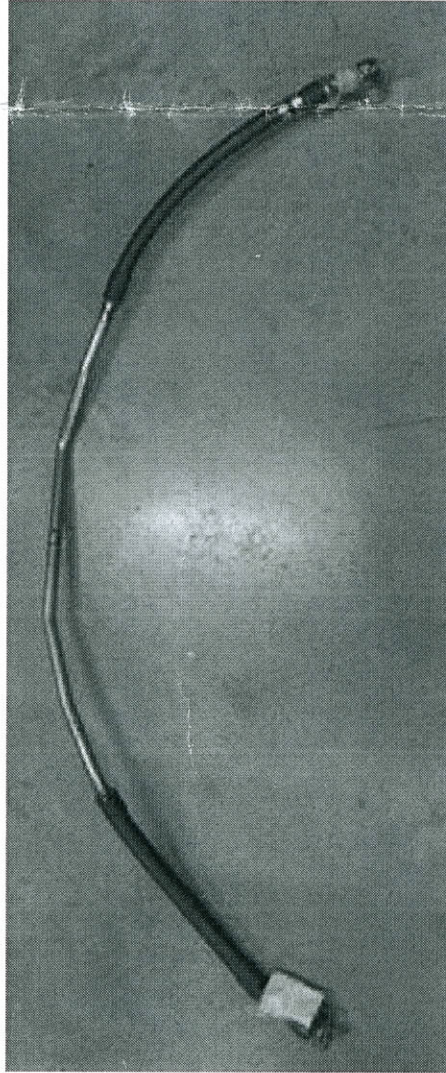
ESN : 731865

RCD: A0006952
OF: 13008684

Pertinent Data :

Customer: SNECMA
Part Designation : HOSE ASSY
P/N : 238D0659-501
S/N : N/A
Engine Model : CFM56-5A
R/O : 920 303886
Receiving inspection Date : 10/01/2011

Remarks:



CMM 71-00-17

Received with metallic clamp installed with RTV

APPROVAL

01 MARS 2013

